

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița"

Consiliul local al municipiului Bistrița, întrunit în ședință extraordinară convocată de îndată în data de2024;

Având în vedere:

Urgenta determinată de termenul maxim de depunere a cererii de rambursare aferente proiectului "Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord – Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană (reședințe de județ), regenerare urbană (reședințe de județ) și infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură (3D)", cod SMIS 143478, în care Municipiul Bistrița are calitatea de partener, respectiv 31.01.2024, pentru respectarea acestui termen fiind necesară transmiterea documentelor/ livrabililor, inclusiv Hotărârea Consiliului Local de aprobare a indicatorilor tehnico economici nu mai tarziu de data de 29.01.2024.

Referatul de aprobare al Primarului municipiului Bistrița nr. 4882 /16.01.2024;

Raportul comun nr. 4884/16.01.2024 al Direcției Tehnice, Direcția Dezvoltare Durabilă 2030, Direcției economice și Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice;

Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița", elaborat de SC URBAN SCOPE SRL;

Avizul Consiliului tehnico-economic nr. 38 /14.12.2023;

Avizul _____ nr. _____ / _____ al Comisiilor reunite de specialitate ale Consiliului local al municipiului Bistrița;

În conformitate cu:

prevederile Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și continutul-cadru al documentatiei tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

prevederile art. 44 (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările si completările ulterioare;

în temeiul art. 129 alin. (2) lit. "b", alin. (4) lit. "d", art.139 alin.(3) lit. "e", art.196 alin (1) lit. „a”, din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița" și indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexele 1 si 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 2. Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii, pentru etapa 1, respectiv din bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii, pentru etapa 2.

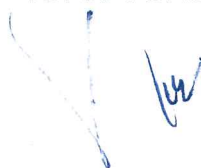
ART. 3. Primarul municipiului Bistrița prin Direcția Tehnică - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare, Direcția Dezvoltare Durabilă 2030, Arhitect șef, Direcția Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice, Direcția Patrimoniu și Direcția Economică va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

ART. 4. Prezenta Hotărâre a fost adoptată de Consiliul local al municipiului Bistrița în ședința extraordinară convocată de îndată, cu respectarea art. 139 alin. (3), lit "e" din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, respectiv cu un număr de voturi "pentru" "împotrivă" și "abțineri".

ART. 5. Secretarul general, prin grija Compartimentului pregătire documente va comunica prezenta hotărâre :

- Direcției Tehnice - Serviciul Căi de Comunicații și Rețele Edilitare;
- Direcției Dezvoltare Durabilă 2030;
- Arhitect șef;
- Direcției Patrimoniu;
- Direcției Economice;
- Direcției Juridice, Resurse Umane, Achiziții Publice
- Primarului municipiului Bistrița;
- Instituției Prefectului județului Bistrița Năsăud.

PROIECT DE HOTARÂRE INIȚIAT DE
P R I M A R
IOAN TURC



AVIZ DE LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
FLOARE GAFTONE



2401

Bistrița la _____
Nr. _____

Hotărârea se adoptă cu votul deschis al majorității absolute a consilierilor locali în funcție.

la Hotărârea nr...../.....
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa1

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sărata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutiera: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

Etapa 1 va cuprinde realizarea a 10,112 km stradă (str. Zăvoaie de la km 6+350-7+721, Tănase Tudoran, Ion Pop Retegan, DJ 173C - str. Mihai Viteazu, Codrișor, Viorelelor, DJ173- 20m, Ghinzii, V.Ghinzii, Aerodromului, Simpozionului, Faleză – 148m), podul peste râul Bistrița legătură între str. Zăvoaie și str. Simpozionului, pod peste râul Bistrița legătură între str. Aerodromului și str. Sec. 3 Unirea pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Petru Maior și str. Faleză, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Codrișor și str. Ion Minulescu. Precizăm că DJ 173C - str. Mihai Viteazu, str. V. Ghinzii și str. Aerodromului fac parte din coridorul de mobilitate dar nu se va interveni asupra lor.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

a) Indicatori maximali

Etapa 1:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **204.410.090,00 lei**
din care C+M: **127.008.052,01 lei**

b) Indicatori minimali

Etapa 1:

Lungime coridor mobilitate urbana – 10,112 km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 42.723,58 m2
Suprafata trotuare – 14.025,17 m2
Lungime piste biciclete – 2,416 km
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 9,2 km
Poduri noi create/modernizate - 2 buc
Pasarele noi create/modernizate – 2 buc
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 6,55 km
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 12 buc

c) Durata de execuție :

Etapa 1:

Elaborare Proiect tehnic **3 luni**
Executia lucrărilor: **36 luni**

Finanțarea obiectivului de investiții se face din Fondul European de Dezvoltare Regională, bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinație, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale



la Hotărârea nr...../.....
a Consiliului Local al municipiului Bistrița

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiții
“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița” – etapa 2

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sărata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zăvoaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutiera: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

Etapa 2 va cuprinde realizarea a 10,321 km stradă (DJ154, Sec.2 Sărata, Parcul Industrial, DC8G, Zăvoaie în lungime de 592m, Victor Babes, Lacului, Sec.3 Unirea), pod peste valea Slătiniței de pe str. Sec. 3 Unirea, pasarela pietonală

peste râul Bistrița legătură între str. Lacului și str. Grănicerilor și toate intervențiile de la parcare park-and-ride de la pârtia de schii.

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI:

a) Indicatori maximali

Etapa 2:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: **155.583.450,89 lei**
din care C+M: 91.849.928,22 lei

b) Indicatori minimali

Etapa 2:

Lungime coridor mobilitate urbana 10,321km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 44.965,68 m2
Suprafata trotuare – 15.875,33 m2
Lungime piste biciclete – 6,784 km
Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 8,2 km
Poduri noi create/modernizate - 1 buc
Pasarele noi create/modernizate – 1 buc
Retea de canalizare a apelor pluviale reabilitata/modernizata/nou infiintata – 3,55 km
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 11 buc

b) Durata de execuție :

Etapa 2:

Elaborare Proiect tehnic 3 luni
Executia lucrărilor: 36 luni

Finanțarea obiectivului de investiții se face din bugetul de stat, bugetul local și din alte fonduri legal constituite cu aceasta destinatie, potrivit legii.

Valoarea investitiei va fi actualizata potrivit evolutiei indicelui preturilor de consum, in conformitate cu prevederile legale.



Primăria Municipiului Bistrița
Direcția Dezvoltare Durabilă 2030
Nr. 7072/ 22.01.2024

Punct 22/01 16¹⁵
22/01

Către,
Primăria municipiului Bistrița
Doamnei secretar general Floare Gaftone

Stimată doamnă secretar general,

Referitor la proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița", mentionam faptul ca urgența supunerii spre aprobare a proiectului de hotărâre este determinată de necesitatea transmiterii, **până cel târziu în data de 26.01.2024**, către A.D.R. NV a Hotararii Consiliului Local amintita anterior. Mentionam ca A.D.R. NV, in calitate de solicitant, implementeaza proiectul *Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord – Vest pentru pregatirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană (reședințe de județ), regenerare urbană (reședințe de județ) și infrastructura rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură (3D), cod SMIS 143478*, in care Municipiul Bistrita are calitatea de partener, postura in care beneficiaza de finantarea unor documentatii tehnico-economice pentru proiecte pregatite pentru depunere in vederea obtinerii finantarii in cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027. Termenul de implementare a proiectului SMIS 143478 a fost 29.12.2023, urmand ca cererea de rambursare finala sa fie transmisa de solicitant – ADR NV pana cel tarziu in 31.01.2024. In acest context, ADR NV a solicitat prin canalele electronice de comunicare (email), inregistrata la Primaria municipiului Bistrita cu nr. 376/ 04.01.2024, transmiterea pana cel tarziu in data de 12.01.2024 a tuturor documentelor/ livrabilelor pentru sustinerea cheltuielilor cuprinse in cererea de rambursare finala. Acestea au fost transmise, mai putin Hotararea Consiliului Local privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița", care urma sa fie transmisa dupa aprobarea in prima sedinta disponibila a Consiliului Local, respectiv sedinta extraordinara din data de 23.01.2024. **Astfel, va rugam sa ne trasnmiteti Hotararea de Consiliu pana cel tarziu in data de 26.01.2024, pentru a avea posibilitatea transmiterii in termen a acesteia catre ADR NV.**

Cu mulțumiri,

Șef serviciu,
Radu Rus



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BISTRIȚA

Bistrița - 420040, Piața Centrală, nr. 6, Bistrița - Năsăud
E-mail: primaria@municipiulbistrita.ro <http://www.primariabistrita.ro>
Telefonul cetățeanului 0800-080033, Telefon 0263-223923/224706, Fax 0263-231046

CABINET PRIMAR
Nr. 4882 /16.01.2024

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru
obiectivul de investiții **“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”**

Conform strategiei de dezvoltare a municipiului Bistrița, în prezent, se află în plin proces de realizare o serie de investiții publice finanțate din fonduri europene, care vor influența semnificativ spațiul urban.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sarata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare, reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutiera: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale

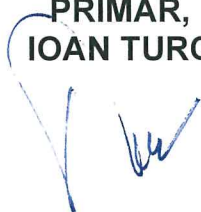
- Statii de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Statii de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

Pentru realizarea lucrărilor aferente coridorului de mobilitate, sunt necesare parcurgerea etapelor de proiectare în conformitate cu prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico- economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și aprobările acestora conform legislației în vigoare.

Documentația tehnică a fost elaborată cu finanțare FEN prin Programul Operațional de Asistență Tehnică și este eligibil pentru a fi finanțat prin Programul Regional Nord- Vest 2021-2027, **Prioritatea 481.A - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană) – Municipii reședință de județ**, pentru etapa 1, cu alocare financiară dedicată de 23,46 MEuro.

Având în vedere cele menționate mai sus, aprob inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții **“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”**

PRIMAR,
IOAN TURC





DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA DEZVOLTARE DURABILĂ 2030
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ, RESURSE UMANE, ACHIZIȚII PUBLICE
NR. 4884/16.01.2024

R A P O R T

privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico- economici pentru
obiectivul de investiții **“Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”**

Proiectul se propune spre finanțare Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon.

La nivelul Municipiului Bistrița au fost elaborate o serie de documente strategice relevante, cum ar fi Strategia de dezvoltare locală a municipiului Bistrița 2010-2030, actualizată în 2022 și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă. Proiectul propus se corelează cu direcțiile de dezvoltare propuse prin aceste documente, contribuind la rezolvarea disfuncționalităților identificate prin atingerea obiectivelor sale majore de dezvoltare, inclusiv transformarea orașului din punct de vedere economic, demografic, arhitectural și al mentalității cetățenilor săi.

Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane durabile la nivel periurban urmărește creșterea eficienței, accesibilității și atractivității sistemului de transport public urban, extinderea măsurilor destinate creșterii utilizării modurilor de deplasare alternativă la nivelul întregii zone urbane funcționale, promovarea intermodalității și transferul către moduri de transport nemotorizate, respectiv către transportul public și deplasările cu bicicleta, prin dezvoltarea/modernizarea infrastructurii specifice, la nivelul zonei urbane funcționale, asigurarea unor variante ocolitoare cu o infrastructură în stare bună, pentru traficul de tranzit.

La nivel urban, vor fi vizate toate obiective strategice, prin creșterea gradului de accesibilitate la transportul public, inclusiv pentru zonele de extindere a orașului, pe termen mediu și lung, extinderea zonelor pietonale și a pistelor de biciclete, creșterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente și a severității acestora, îmbunătățirea percepției populației în ceea ce privește siguranța circulației, inclusiv prin creșterea siguranței pietonilor și bicicliștilor, reducerea poluării atmosferice, reducerea poluării fonice, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din traficul rutier motorizat reducerea deplasărilor cu autoturisme particulare, creșterea gradului de utilizare a modurilor de transport alternative și a transportului public, încurajarea electromobilității, eficientizarea transportului public, prin reducerea costurilor de operare, reducerea costului timpului de călătorie,

introducerea unui sistem de tarificare integrat pentru transportul public și bike-sharing, reducerea timpilor de călătorie pentru toate modurile de transport, reducerea consumului de combustibil convențional, implementarea tehnologiilor „smart”, în vederea integrării tuturor informațiilor referitoare la infrastructura de transport și utilizarea optimă a acestora, calitatea mediului prin utilizarea modurilor de transport alternative (mers pe jos și bicicletă) și prin reducerea volumelor de trafic.

În scopul stabilirii soluțiilor optime, a etapelor de implementare și fezabilității economice și financiare pentru îmbunătățirea mobilității și creșterea atractivității mijloacelor de transport alternative, în detrimentul vehiculelor private, s-a analizat Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Bistrița 2021 – 2027, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2010 2030 – Municipiul Bistrița și Zona Urbană Funcțională Bistrița, expertizele tehnice și studiile de circulație efectuate în teren, iar concluziile au servit la identificarea principalelor deficiențe ale infrastructurii de transport actual și stabilirea zonei de intervenție.

Sintetizând, principalele disfuncționalități identificate în urma analizelor realizate și care pot fi remediate parțial sau total prin intervențiile avute în vedere sunt următoarele:

- Lipsa infrastructurii pentru transportul public pe anumite zone din coridorul de mobilitate propus spre amenajare;
- O parte a infrastructurii rutiere de pe rețeaua stradală a municipiului necesită lucrări de reabilitare și modernizare
- Una din principalele surse de degradare a calității aerului în Municipiul Bistrița este traficul rutier. Acesta, generează majoritatea emisiilor de dioxizi de azot și pulberi în suspensie, care afectează calitatea vieții locuitorilor. Sunt necesare măsuri, în special în direcția sprijinirii mobilității urbane durabile, pentru a asigura că această tendință ascendentă este inversată în următorii ani.
- Stațiile de transport nu sunt amenajate corespunzător, ceea ce conduce la scăderea atractivității acestui mod de transport;
- Existența unor zone în care accesibilitatea la acest mod de transport este redusă;
- Cota modală ridicată a deplasărilor cu autovehiculul;
- Lipsa informațiilor de călătorie în timp real pentru călători;
- Vehiculele parcate neregulamentar pe trotuare ridică probleme de confort și siguranță pentru deplasările pietonale;
- Politica de parcare nu descurajează deplasarea cu autovehiculul în zona centrală;
- Trotuare pietonale nesatisfăcătoare de-a lungul mai multor străzi;
- Inexistența unei rețele integrate de piste de biciclete, infrastructura existentă fiind utilizată mai mult ca o facilitate turistică/de agrement;
- Lipsa unor elemente care să promoveze intermodalitatea și mobilitatea durabilă: terminale intermodale, sistem bike-sharing etc.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sarata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoaiie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str. Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș

mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare, reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră). Strazile pe care se desfășoară coridorul de mobilitate sunt străzi situate atât în teritoriul intravilan cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrița și prezintă o serie de deficiențe, astfel: degradarea îmbracamintii rutiere pe străzile asfaltate, străzi neasfaltate, trotuare într-o stare tehnică deficitară, lipsa pistelor de bicicliști, lipsa infrastructurii de iluminat public pe anumite străzi, necesitatea modernizării infrastructurii de iluminat public, realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale și existența unor pasarele pietonale necorespunzătoare.

Proiectul „Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrita” vizează continuarea demersurilor începute în exercițiul anterior, de Municipiul Bistrita, acesta având următoarele componente:

- Infrastructura rutieră: carosabil, trotuare, piste de biciclete, spații shared space, inclusiv lucrări de consolidare
- Canalizare pluvială
- Iluminat public inteligent
- Lucrări de artă reabilitarea podurilor/podetelor existente
- Crearea unui pod nou și a trei punți pietonale
- Stații de transport public
- Sistem de bike-sharing
- Mobilier urban inteligent
- Stații de încărcare pentru vehicule electrice
- Sistem de parcare de tip “park-and-ride”

Prin proiect la nivelul infrastructurii rutiere se vor avea în vedere următoarele intervenții:

- Amenajarea/ reorganizarea circulației auto;
- Introducerea de marcaje/semnalizări aferente benzilor prioritare de transport public;
- Crearea de zone shared space;
- Amenajarea circulației pietonale;
- Amenajarea circulației velo pe tronsoanele unde acest lucru este posibil;
- Reamenajarea vegetației de aliniament;
- Modernizarea lucrărilor de artă existente pe culoarul principal de mobilitate;
- Asigurarea scurgerii apelor pluviale prin realizarea unui sistem de santuri și rigole/canalizare pluvială
- Realizarea infrastructurii necesare în vederea coborării cablurilor în subteran;

Lungimea coridorului principal de mobilitate studiat este de 20,433 km și este alcătuit din următoarele tronsoane de drumuri și străzi:

- DJ 154 – tronson cuprins între intersecțiile cu drumul național DN 17 și intersecția cu str. Sec.2 Sarata (Pepinierei)
- Strada . Sec.2 Sarata (Pepinierei) (parte integrantă a drumului comunal DC 8G)
- Parc Industrial Bistrita Sud (parte integrantă a drumului comunal DC 8G)
- Drumul comunal DC 8G - extravilan
- Strada Zavoiaie • Strada Tanase Tudosan (tronson cuprins între intersecțiile cu strazile Zavoiaie și respectiv Ion Pop Reteganu)
- Strada Ion Pop Reteganu
- Strada Mihai Viteazul
- Strada Codrisor
- Strada Viorelelor

- Str. Valea Jelnei (DJ 173)
- Strada Ghinzii
- Strada Valea Ghinzii
- Strada Aerodromului (tronson cuprins între intersecțiile cu strazile Valea Ghinzii și respectiv Secundara 3)

- Strada Secundara 3 Unirea

Cele șase ramificații ale coridorului principal de mobilitate sunt:

1. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și drumul național DN 17 folosind parțial amplasamentul strazii Simpozionului, prin realizarea unui pod peste râul Bistrita.

2. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și strada Petru Maior prin reabilitarea unui tronson din strada Faleză, realizarea unei pasarele pietonale noi peste râul Bistrita cât și reabilitarea trotuarului de acces către strada Faleză.

3. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și strada Dr. Victor Babes prin reabilitarea unui tronson din strada Tanase Tudosan și reabilitarea strazii Dr. Victor Babes.

4. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și strada Vasile Conta prin crearea unei pasarele pietonale noi peste râul Bistrita.

5. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și strada Grănicerilor prin reabilitarea strazii Lacului cât și prin crearea unei pasarele pietonale noi peste râul Bistrita

6. Ramificație care va asigura legătura dintre coridorul principal de mobilitate și zona Partiei de Schi - Cocos. În zona Partiei de schii se va realiza o parcare de tip park&ride.

Coridorul de mobilitate urbană este alcătuit din strazi situate atât în teritoriul intravilan (Bistrita și localitățile componente Sarata și Unirea) cât și în teritoriul extravilan al municipiului Bistrita.

Pentru asigurarea traversării râului Bistrița se va realiza trei pasarele pietonale astfel:

- O pasarela pietonală care face legătura între str. Petru Maior și str. Faleză, având lungimea totală de 49,4 m;
- O pasarela pietonală care face legătura între str. Codrișor și str. Ion Minulescu având lungimea totală de 47,5 m;
- O pasarela pietonală care face legătura între str. Lacului și str. Grănicerilor având lungimea totală de 70,4 m;

Pentru asigurarea traversării auto și pietonale a râului Bistrița se va realiza un pod nou care va face legătura între str. Zăvoaie și str. Simpozionului. Podul va avea o lungime de 60,6 m și este prevăzut cu 3 deschideri. În secțiune transversală podul asigură partea carosabilă de 7,0 m, 2 trotuare și 2 piste de bicicliști.

Podul existent peste râul Bistrița care face legătura între str. Aerodromului și str. Sec. 3 Unirea se va consolida și supralărgii pentru a asigura partea carosabilă de 6,0 m, trotuare pe ambele părți și piste de bicicliști conform normele actuale.

Podul existent peste valea Slatiniței de pe str. Sec. 3 Unirea va fi înlocuit cu un pod nou. Podul proiectat are o lungime de 16,10m și o singură deschidere. În secțiune transversală podul asigură parte carosabilă de 6,00m, trotuare pe ambele părți și pistă pentru bicicliști.

În cadrul prezentei documentații se vor face amenajări la nivelul parcarilor existente în zona Partiei de Schi - Cocos urmând ca aceasta să fie aibă toate facilitățile pentru a fi transformată într-o parcare de tip park & ride. Noua parcare va avea 339 locuri de parcare din care 14 locuri de parcare vor fi pentru persoanele cu dizabilități.

Canalizarea pluvială.

Toate apele meteorice de pe străzi vor fi colectate cu ajutorul unor guri de scurgere carosabile montate pe ambele părți și dirijate gravitațional către emisarul natural. Pe tronsoanele unde canalizarea continuă nu este recomandată se vor prevedea stații de pompare.

Iluminatul public.

Sistemul de iluminat prevede alegerea unor soluții care să asigure un iluminat public inteligent și arhitectural, pietonal, modern și eficient energetic, cu LED și sistem de telegestiune, care să confere un mediu sigur și o ambianță plăcută, în condiții de economie de energie. Realizarea infrastructurii necesare în vederea coborării cablurilor în subteran;

Stații de transport public

Prin proiect au fost prevăzute stații de autobuz inteligente, dotate cu banca de odihnă, panou publicitar dotat cu instalație luminoasă și ecran tactil de informare.

Mobilier urban

În cadrul proiectului au fost prevăzute bănci de tip smart. Sistemul inteligent integrat va fi alimentat cu energie eoliană și solară, cu stocare în acumulatori integrați în carcasa echipamentului.

Parcare inteligentă pentru biciclete private

Amplasamentul parcarilor pentru biciclete private este în parcare de tip park & ride în cadrul proiectului. – 4 bucăți.

Stații de încărcare vehicule

Stațiile de încărcare se vor amplasa în parcare de tip park-and-ride. Stația aleasă are o flexibilitate foarte mare în sensul că prin ieșirile sale se permite încărcare lentă sau rapidă a 2 vehicule simultan.

Sistemul de bike-sharing

Sistemul de bike-sharing este format din 7 stații a câte 10 biciclete. Stațiile de închiriere a bicicletelor au în componență: terminal independent energetic inteligent, stația inteligentă de andocare, bicicleta inteligentă mecanică, sistemul integrat software și hardware de gestiune și comunicații.

Prin acest proiect se realizează 20,433 ml de străzi, 3 poduri și 3 punți pietonale a căror valoare este de 359.993.540,89 lei cu TVA. Ținând cont că finanțarea proiectului va fi din fonduri europene nerambursabile Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, iar fondurile sunt limitate, acest proiect a fost etapizat, astfel:

Etapa 1 va cuprinde realizarea a 10,112 km stradă (str. Zăvoaie de la km 6+350-7+721, Tănase Tudoran, Ion Pop Retegan, DJ 173C - str. Mihai Viteazu, Codrișor, Viorelelor, DJ173, Ghinzii, V.Ghinzii, Aerodromului, Simpozionului,

Faleză), podul peste râul Bistrița legătură între str. Zăvoaie și str. Simpozionului, pod peste râul Bistrița legătură între str. Aerodromului și str. Sec. 3 Unirea pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Petru Maior și str. Faleză, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Codrișor și str. Ion Minulescu. Precizăm că DJ 173C - str. Mihai Viteazu, str. V. Ghinzii și str. Aerodromului fac parte din coridorul de mobilitate dar nu se va interveni asupra lor.

Indicatorii maximali – Etapa 1:

Valoarea totală a investiției (cu TVA) :	204.410.090,00 lei
Din care C+M (cu TVA) :	127.008.052,01 lei

Etapa 2 va cuprinde realizarea a 10,321 km stradă (DJ154, Sec.2 Sărata, Parcul Industrial, DC8G, Zăvoaie, Victor Babes, Lacului, Sec.3 Unirea), pod peste valea Slătiniței de pe str. Sec. 3 Unirea, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Lacului și str. Grănicerilor, și toate intervențiile de la parcare park-and-ride de la pârtia de schii.

Indicatorii maximali – Etapa 2:

Valoarea totală a investiției (cu TVA) :	155.583.450,89 lei
Din care C+M (cu TVA) :	91.849.928,22 lei

Pentru realizarea lucrărilor aferente coridorului de mobilitate este necesară parcurgerea etapelor de proiectare în conformitate cu prevederile HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul- cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și aprobările acestora conform legislației în vigoare.

Documentația tehnică a fost elaborată cu finanțare FEN prin Programul Operațional de Asistență Tehnică și este eligibil pentru a fi finanțat prin Programul Regional Nord- Vest 2021-2027, **Prioritatea 481.A - Utilizarea crescută a transportului public și a altor forme de mobilitate urbană ecologice (Mobilitate urbană) – Municipii reședință de județ**, pentru etapa 1, cu alocare financiară dedicată de 23,46 MEuro.

Având în vedere prevederile art. 44(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare și art.129 alin.(2), lit. b) și alin. (4), lit. d), art.139, alin.(3), lit. d) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului României nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre pentru aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico economici pentru obiectivul de investiții **”Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”**.

DIRECTOR EXECUTIV,
LIA IVAȘCU

DIRECTOR EXECUTIV,
NICOLAE SCURTU

DIRECTOR EXECUTIV,
LILIANA COCEȘIU

DIRECTOR EXECUTIV,
DUMITRU MATEI CÎNCEA

Întocmit: Todoran Voichita/ 2ex

MUNICIPIUL BISTRITA
CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC

AVIZ nr. 38/ 14.12.2023

Consiliul tehnico-economic întrunit în ședința din data de 14.12.2023, ora 11.30, în urma examinării documentației constată că aceasta respectă normele și standardele în vigoare și respectă condițiile impuse de legile în vigoare pentru promovare la aprobare.

În conformitate cu prevederile Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, ale Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale și Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, Consiliul tehnico-economic numit prin Hotărârea Consiliului Local nr.208/21.12.2021, emite:

AVIZ FAVORABIL

pentru:

- 1. DENUMIREA LUCRĂRII: “Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița”**
- 2. FAZA DE PROIECTARE: SF**
- 3. PROIECTANT: S.C. URBAN SCOPE SRL**
- 4. BENEFICIAR: Municipiul Bistrița**
- 5. NECESITATEA LUCRĂRII:**

5.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ :

Municipiul Bistrița se confruntă cu un nivel ridicat de poluare, în special provocat de emisiile de gaze cu efect de seră provenite din traficul auto, cât și un nivel ridicat al zgomotului, lipsa unor elemente care să promoveze intermodalitatea și mobilitatea.

Realizarea coridorului de mobilitate durabilă aferent Râului Bistrița, este necesară pentru aducerea străzilor/drumurilor cuprinse în coridor la parametri tehnici corespunzători conform reglementărilor prin lucrări de refacere /ranforsare /consolidare structura rutiera existenta, extinderea infrastructurii ciclistice pe întreg coridorul de mobilitate, crearea de zone și trasee pietonale precum și pregătirea infrastructurii pentru amenajarea și amplasarea de noi stații pe traseul coridorului de mobilitate.

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se reduc emisiile de carbon în municipiul Bistrița și se realizează un nou coridor de mobilitate urbană pe traseul DN17 – DJ154 (Sarata) Sec. 2 Sărata– DC8G (Parc Industrial Bistrita Sud, str. Zavoiaie) –str. Tanase Tudoran - str. Victor Babes- str. Ion Pop Retegan- DJ173C (str. Mihai Viteazul) – str. Codrisor – DJ173 – DC8 – str. Ghinzii – str.Valea Ghinzii str. Lacului – str. Aerodromului - str. Sec.3 Unirea - DN17 (Unirea), care să interconecteze zonele funcționale de pe malul stâng al râului Bistrița cu DN17 și cu zonele funcționale de pe malul drept al râului Bistrița, un aer mai curat, o mobilitate urbană sustenabilă și atentă la mediu o populație mai sănătoasă și mai activă fizic, o mai mare siguranță în trafic, prin promovarea unei mobilități echilibrate, un oraș mai puțin aglomerat, o mobilitate urbană dinamică, un plus de eficacitate în

alternanța fluxurilor și modurilor de deplasare , reducerea efectelor de mediu (poluare chimică și sonoră).

5.2 DESCRIEREA SOLUȚIEI AVIZATE :

Prin acest proiect este prevăzut a se realiza 3 poduri si 3 pasarele pietonale, astfel:

- pod peste râul Bistrița care va face legătura între str. Zăvoaie și str. Simpozionului. Podul are o lungime de 60,6 m și este prevăzut cu 3 deschideri. În secțiune transversală podul asigură partea carosabilă de 7,0 m lățime, 2 trotuare și 2 piste de bicicliști.

- podul existent peste râul Bistrița care face legătura între str. Aerodromului și str. Sec. 3 Unirea se va consolida și supralărgii pentru a fi adus la normele actuale. Podul are o lungime de 48,15 m, lățimea părții carosabile de 6,0 m, 2 trotuare si pista de bicicliști.

- podul existent peste valea Slatiniței de pe str. Sec. 3 Unirea va fi înlocuit cu un pod nou. Podul proiectat are o lungime de 16,10m și o singură deschidere. În secțiune transversală podul asigură parte carosabilă de 6,00m lățime, trotuare pe ambele părți și pistă pentru bicicliști.

- pasarela pietonală care face legătura între str. Petru Maior și str. Faleză, având lungimea totală de 49,4 m;
- pasarela pietonală care face legătura între str. Codrișor și str. Ion Minulescu având lungimea totală de 47,5 m;
- pasarelă pietonală care face legătura între str. Lacului și str. Grănicerilor având lungimea totală de 70,4 m;

În cadrul prezentei documentații se vor face amenajari la nivelul parcarii existente în zona Partiei de Schi - Cocos urmând ca aceasta să fie aibă toate facilitățile pentru a fi transformată într-o parcare de tip park & ride.

Noua parcare va avea 339 locuri de parcare din care 14 locuri de parcare vor fi pentru persoanele cu dizabilități.

Apele meteorice de pe străzi vor fi colectate cu ajutorul unor guri de scurgere carosabile montate pe ambele părți și dirijate gravitațional către emisarul natural. Pe tronsoanele unde canalizarea continuă nu este recomandată se vor prevedea stații de pompare.

Sistemul de iluminat prevede alegerea unor soluții care să asigure un iluminat public inteligent și architectural, pietonal, modern și eficient energetic, cu LED și sistem de telegestiune, care să confere un mediu sigur și o ambianță plăcută, în condiții de economie de energie.

Prin proiect au fost prevăzute stații de autobuz inteligente, dotate cu banca de odihnă, panou publicitar dotat cu instalație luminoasă și ecran tactil de informare

În cadrul proiectului au fost prevazute bănci de tip smart. Sistemul inteligent integrat va fi alimentat cu energie eoliană și solară, cu stocare în acumulatori integrați în carcasa echipamentului.

Amplasamentul parcarii pentru biciclete private este in parcare de tip park & ride în cadrul proiectului.— 4 bucăți.

Statiile de incarcare se vor amplasa in parcare park-and-ride. Statia aleasa are o flexibilitate foarte mare in sensul ca prin iesirile sale se permite incarcare lenta sau rapida a 2 vehicule simultan .

Sistemul de bike-sharing este format din 7 stații a câte 10 biciclete. Statlile de inchiriere a bicicletelor au in componenta: terminal independent energetic inteligent,

stația inteligentă de andocare, bicicleta inteligentă mecanică, sistemul integrat software și hardware de gestiune și comunicații.

Prin acest proiect se realizează 15,459 ml de străzi, 3 poduri și 3 punți pietonale a căror valoare este de 359.993.540,89 lei cu TVA. Ținând cont că finanțarea proiectului va fi din fonduri europene nerambursabile Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 iar fondurile sunt limitate, acest proiect a fost etapizat în 2 etape astfel:

Etapa1 va cuprinde realizarea a 10,208 km stradă (str. Zăvoaie de la km 6+350-7+721, Tănase Tudoran, Ion Pop Retegan, DJ 173C- str. Mihai Viteazu, Codrișor, Viorelelor, DJ173- 20m, Ghinzii, V. Ghinzii, Aerodromului, Simpozionului, Faleză – 148m), podul peste râul Bistrița legătură între str. Zăvoaie și str. Simpozionului, pod peste râul Bistrița legătură între str. Aerodromului și str. Sec. 3 Unirea pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Petru Maior și str. Faleză, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Codrișor și str. Ion Minulescu. Precizăm că DJ 173C- str. Mihai Viteazu, str. V. Ghinzii și str. Aerodromului fac parte din coridorul de mobilitate dar nu se va interveni asupra lor.

Indicatorii maximali – Etapa 1:

Valoarea totala a investiției (cu TVA) :	204.410.090,00 lei
Din care C+M (cu TVA) :	127.008.052,01 lei

Etapa2 va cuprinde realizarea a 5,251 km stradă (DJ154, Sec.2 Sărata, Parcul Industrial, DC8G, Zăvoaie in lungime de 592m, Victor Babes, Lacului, Sec.3 Unirea), pod peste valea Slătiniței de pe str. Sec. 3 Unirea, pasarela pietonală peste râul Bistrița legătură între str. Lacului și str. Grănicerilor, și toate intervențiile de la parcare park-and-ride de la pârtia de schii.

Indicatorii maximali – Etapa 2:

Valoarea totala a investiției (cu TVA) :	155.583.450,89 lei
Din care C+M (cu TVA) :	91.849.928,22 lei

5.2.1. INDICATORI ECONOMICI AVIZAȚI

Indicatorii maximali – Etapa 1:

Valoarea totala a investiției (cu TVA) :	204.410.090,00 lei
Din care C+M (cu TVA) :	127.008.052,01 lei

Indicatorii maximali – Etapa 2:

Valoarea totala a investiției (cu TVA) :	155.583.450,89 lei
Din care C+M (cu TVA) :	91.849.928,22 lei

5.2.2. INDICATORI TEHNICI AVIZAȚI

Etapa 1:

Componenta infrastructura rutiera: Lungime coridor mobilitate urbana – 10,208 km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 42.723,58 m2
Suprafata trotuare – 14.025,17 m2
Lungime piste biciclete – 2,416 km
Componenta iluminat public: Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 9,2 km

Componenta lucrari de arta: Poduri noi create/modernizate - 2 buc
Pasarele noi create/modernizate – 2 buc
Componenta retea de canalizare Retea de canalizare a apelor pluviale
reabilitata/modernizata/nou infiintata – 6.55 km
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 12 buc

Etapă 2:

Componenta infrastructura rutiera: Lungime coridor mobilitate urbana 5,251 km
Suprafata carosabil + shared space reabilitat – 44.965,68 m2
Suprafata trotuare – 15.875,33 m2
Lungime piste biciclete – 6,784 km
Componenta iluminat public: Lungime retea de iluminat modernizata/nou creata – 8,2 km
Componenta lucrari de arta: Poduri noi create/modernizate - 1 buc
Pasarele noi create/modernizate – 1 buc
Componenta retea de canalizare Retea de canalizare a apelor pluviale
reabilitata/modernizata/nou infiintata – 3.55 km
Infrastructura pentru alimentarea cu combustibili alternativi (puncte de alimentare/reincarcare) Statii de incarcare - 15 buc
Statii inteligente de transport public Statii de transport public modernizate - 11 buc

6. FINANȚAREA INVESTIȚIEI:

Ordonatorul principal de credite este Primăria municipiului Bistrița.

Finantarea investitiei sa face prin depunerea cererii de finanțare la Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 (REGIO Nord-Vest), conform Ghidului solicitantului .

7 AVIZE SI ACORDURI:

Au fost obținute avizele și acordurile conform Certificatului de urbanism nr. 348/27.02.2023, fara Avizul de la SGA si Avizul de la Mediu.

Documentația respectă legislația în vigoare la data întocmirii SF.

8. CONCLUZII, OBSERVAȚII, RECOMANDĂRI ALE COMISIEI:

Consiliul Tehnico Economic acordă aviz favorabil pentru proiectul "Coridor de mobilitate durabilă aferent râului Bistrița".

Președinte CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

**PRIMAR
IOAN TURC**



**Secretar CTE,
consilier superior
Sălăgean Ciprian**

